

Что скрывается за словами царя: «Видел Псковский кадетский корпус».

Речь идет о малозаметных, по-военному скоротечных, ничем не примечательных переездах царского литерного поезда из Риги в Псков в 1915 году, маневры свиты Императора между двумя штабами. В отличие от первого, самого помпезного и громкого посещения Пскова всей царской семьей в августе 1903 года с проведением военных учений в Черехе и посещением музея, предпоследний вояж оказался самым кратковременным – проездным. К нему имели отношение три персоны военного ведомства, приближенные к царю-главкомверху.

Действующие лица встречи: генерал Рузский Н.В. – начальник штаба Северо-Западного фронта и генерал-адъютант, советник Николая II фон Сиверс Эспер Александр, начальник штаба в Риге. В дневнике царя упоминается и генерал Горбатовский Н.В. – командующий 12-й армией в составе Северного фронта. Генерал Болдырев В.Г. (на фото стоит крайний слева)

Далее предоставим выписки из личного дневника Императора, хотя мемуарная литература и дневниковые записи не относятся к историческим источникам, но сноска на них вполне уместна. Кроме того, встречи Николая II и генерала Рузского носили рабочий характер в театре Северного фронта, по-военному секретные, поэтому не стенографировались и никем не регламентировались. В прессе действовали правила военной цензуры, куда, когда и во сколько следовал «литерный», – тайна. Итак, куда направлялся Синий поезд свиты Николая II и как два раза останавливался в Пскове проездом, известно из самого первого источника – дневника Императора в двух отрывках:

«1-го октября. Покров Пресв. Богородицы.

*Укладывался, читал и принял доклад Маркова. В 11 час. поехали к обедне. После завтрака сидели вместе до 2 час. Простился с дорогой Аликс и дочерьми в поезде. Отправился с Алексеем в действующую армию. Много сидел с ним и играл в его отделении. Вечер сделался ясный. В 7 ч. приехал в Псков. Рузский представил весь свой штаб. Обедал с ним и Марией Павл[овной]. **Видел Псковский кад. корпус.** Затем принял доклад Рузского. В 11 час. поехал дальше. (В Режицу).*

«29-го октября. Четверг.

Ночью была метель. С утра таяло. После цер. марша поблагодарил войска и отправился в новый городской лазарет на 300 раненых.

Вернулся с Алексеем в поезд вместо 3-х к 4-м часам. Поехали обратно на Венден, где простился с Горбатовским. Играл с А[лексеем] до 6 ½ ч.

После обеда в домино до прибытия в Псков в 12¼, где принял доклад ген. Рузского. Расстался с ним в час»

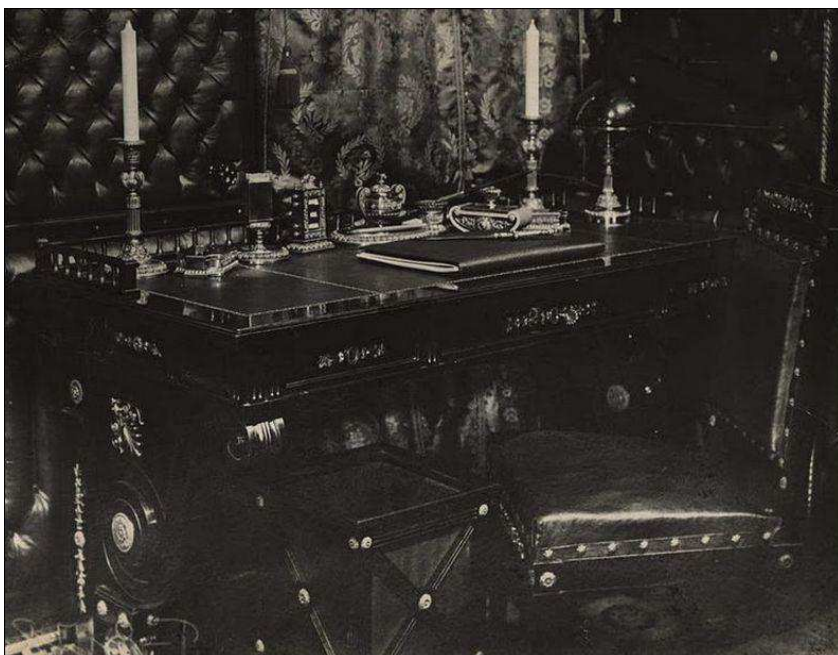
(Дневники Николая II 1894-1916. т. 2.)

(Текст по изданию: Красный архив. 1927. № 1-3; 1928. № 2. Даты в старом стиле).

Поезд специально оборудован для встреч и совещаний, вагоны окрашены в синий цвет, швы украшены позолотой, вензеля Императора и гербы на боковых стенах. Все деревянные детали внутри сделаны из индийского тика и отделаны карельской березой.



Рабочее место Императора в вагоне. Мебель в купе Николая II, сделанная из карельской березы и бука, была обита коричневой кожей.



На столе стоял бронзовый позолоченный набор письменных принадлежностей, состоящий из 12 предметов (фото К. Буллы)

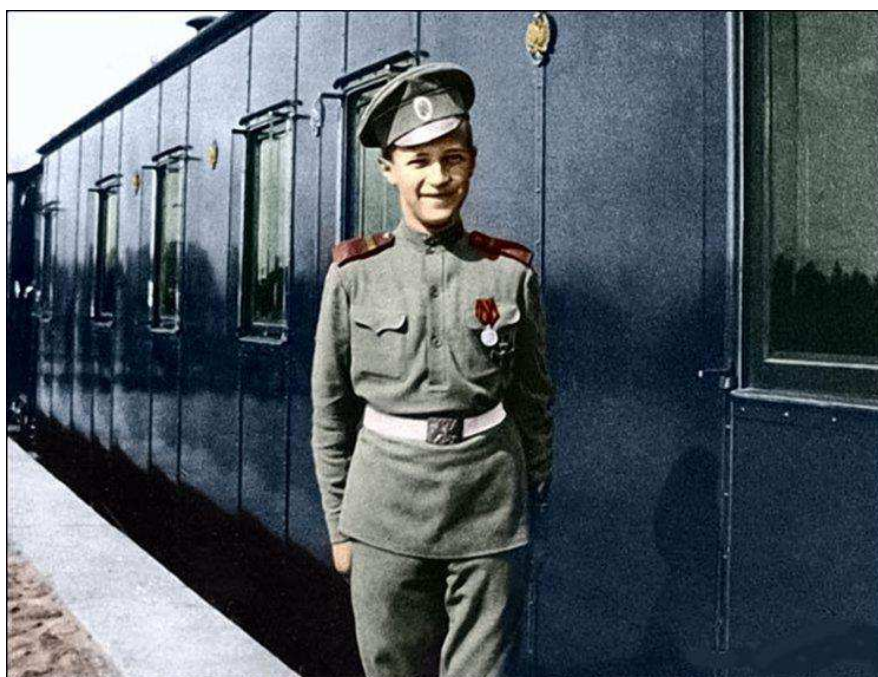


Фото после 17 октября 1915 г.

Алексей у Синего вагона за 10 дней до приезда в Псков. Он, к счастью своему, не знал штабных и правительственных интриг и был горд за первую награду – Георгиевскую медаль. Отец обещал ему показать Псковский кадетский корпус.



Николай II. Октябрь 1915.

И, наконец, под занавес, может быть, прощальный взгляд на Псков. Дорожные раздумья. 20 октября – как число вряд ли вызывало положительные эмоции. Это день смерти отца – Александра III. Оставалось два года до последнего визита в Псков.

Следует предположить, что в Луге Николай оставил семью 1 октября, а сам с Алексеем уехал в вояж по военным делам в Псков - Ригу.

В псковском архиве ГАПО в книгах приказов Псковского кадетского корпуса за 1915 год представлены документы фрагментами, не в полном объеме, скажем как за 1905-9 гг. То есть сведения о посещении высокими гостями корпуса в них наверняка были, но со временем утрачены. Поэтому высочайший визит, о котором мечтали монархически настроенные кадеты, встреча со сверстником Алексеем оказался для них значимым, но малозаметным и забытым событием в наше время.

Почему данный случай не стал широко известным в мемуаристике и в журнале Досуг кадета псковича. Грандберг выпустился из корпуса раньше 1915 года, Айзов, возможно не успел поместить этот момент в записки, а Борис Филимонов (На пути к Уралу) и Борис Ушаков (погиб в 1919) в Записках выбирали узкое конкретное направление белого движения в Сибири. Они то, конечно помнили памятный приезд свиты царя. Он не обошелся без торжественного построения, выноса знамени, трепетных чувств воспитанников и многого другого.

В Дневнике Анны Вырубовой читаем: *«В costume сестры (милосердия) с старшими Великими Княжнами, небольшой свитой и со мной, государыня посетила Лугу, Псков, где работала Великая Княжна Мария Павловна младшая, Вильно, Ковно и Гродно»...*

Видимо этот «дамский» визит в условиях военного времени для широкого обозрения был недоступен и мало примечателен, в дневнике не датирован. (Дневник и воспоминания А. Вырубовой. 1991.с. 149.)

Но в собрании ГАПО (из научно-справочной библиотеки) есть копия официального сообщения газеты «Полицейский листок» о посещении императрицей Александрой Федоровной и ее дочерьми города Великие Луки 14 октября 1915 г. (Вестник полиции. – 1915 г. – 23 октября. – № 43. – С. 1352.): *«27 Октября 1915 г. Великие Луки посетила императрица Александра Федоровна, супруга Николая II. Город на Ловати императрица посетила с дочерьми. Объектами их посещения стали полевые лазареты и община Красного Креста. Мария Павловна в 1915-16 гг. руководила госпиталем в Пскове, к ней приезжала Императрица Александра Федоровна, хотела выступить с речью перед солдатами, но отказалась. Все отправные пункты их маршрута сходятся в большой замкнутый круг – Гродно, Великие Луки, Дно, Псков».*

Из семьи Романовых Вел. князь Александр Михайлович – один из первых руководителей российской авиации был в Пскове в 1915 г., он инспектировал авиаотряд. Сохранилась фотография его на летном поле (около часовни Владычный крест) и в расположении Иркутского полка.

Его визит в Псков с инспекцией состояния военно-воздушных сил Сев. фронта зафиксирован в ГАПО (частично), в Военно-историческом архиве РГИА и архиве РА. Он по долгу службы отвечал за состояние всей российской авиации, и непременно посетил все авиационные объекты в Пскове. Его деятельность, письменные отчеты и телеграммы сейчас изучаются и нашли отражение в книге А.А. Михайлова Псков в годы Первой мировой войны 1914-1915.

Итак, Николай Романов был в Пскове четыре раза, где последний визит стал его роковым днем. Псков исторический город. Необходимо разместить памятные плиты и по возможности восстановить, реконструировать вагон Синего поезда для показа гостям города, туристам, поезд, где свершилось так много судьбоносных для России событий. Затраты на реконструкцию коммерчески окупятся. Юбилей не за горами и время для работ еще есть.

Ю.Н. Турандин. Краевед. Псков. 2015 год.